

DEL Ing. SUDRIERS

## La última creciente del Río Negro

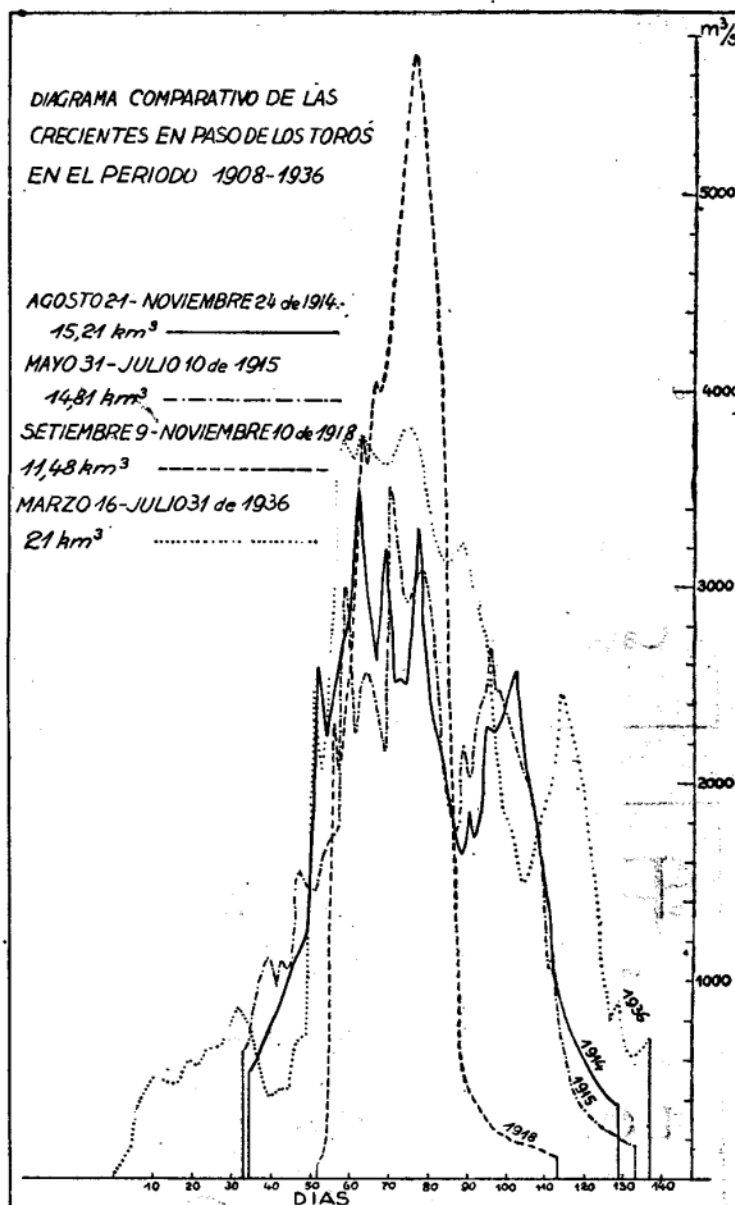
La última creciente ocurrida en el Río Negro ha permitido realizar observaciones de mucho interés con relación a la cantidad de energía que es dable esperar de la proyectada usina hidroeléctrica en el Rincón del Bonete.

El hecho de existir registro hidrográfico en Paso de los Toros a 15 kilómetros aguas abajo del Rincón del Bonete, cubriendo un período de más de 27 años, pero sin haber practicado ningún aforo, indujo al servicio actual Obras del Río Negro a utilizar esta gran avenida para completar una serie de aforos parcialmente realizada hasta alturas de 5 metros llevándola hasta el máximo que fué de 11 metros sobre el nivel de estiaje. Estos aforos perfectamente controlados y hechos con la mayor precisión que pueden dar los aparatos de medida y rigurosos procedimientos empleados, han permitido fijar como caudal medio de desagüe del Río en el Paso de los Toros un volumen medio anual de 16 k<sup>3</sup>, con oscilaciones sobre un mínimo de 1.98 k<sup>3</sup> en el año 1917 y un máximo en el año 1914 de 47.92 k<sup>3</sup>.

El caudal medio máximo de 16 k<sup>3</sup> significa contar con un 14 % mayor cantidad de agua que la prevista en el proyecto a ejecutarse, o en otros términos 14 % menor costo que el calculado para la unidad de energía.

La creciente motivo de este comentario, es extraordinaria por su caudal total que sobrepasa de 21 k<sup>3</sup>, es decir, supera un 30 % el caudal desaguado en un entero año medio y el de las tres mayores crecientes conocidas según se observará en el dibujo que acompañamos.

Semejante masa de agua que poco o nada útil significaba hasta nuestros días, fuera de los daños inherentes a su pasaje, representa en la perspectiva de la obra del Río Negro, una energía utilizable de más de 750 millones de k.W.h. el doble de la



energía que consumirá el país en 1940 y que equivalen a 370 mil toneladas de carbón, es decir, unos 5 millones de pesos!!!! Sin contar la navegación continua con su consiguiente benéfico efecto sobre los transportes en toda la extensa zona de afluencia vial hacia el río.